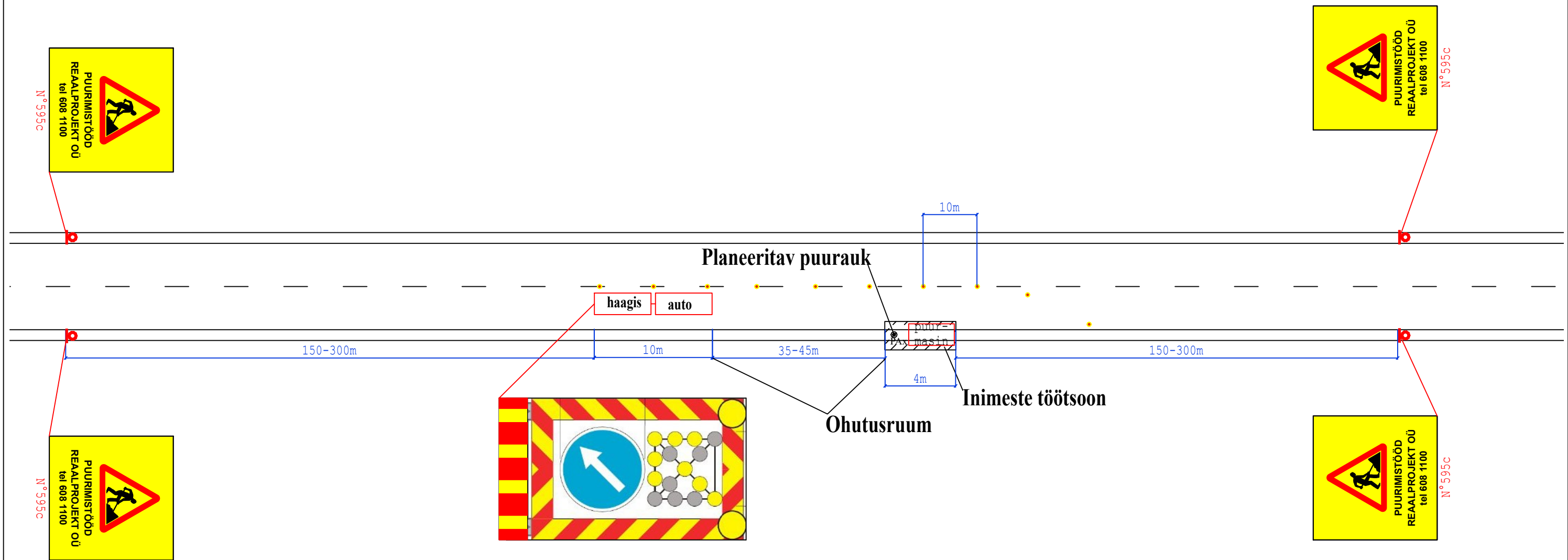




Märkused: Hoiatustõke koos löögileevendiga. Ohutusruumi minimaalne pikkus 50 km/h alas 35 m ning 70 km/h alas 45m. Masinad on varustatud igas suunas nähtava vilkuritega. Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)

KOOSKÖLASTATUD
Teehoiuteenistuse põhja osakonna
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
Jaan Saia, Harju maakonna liikluskorraldaja
26.03.2026. a reg. nr. 174535
Tingimustel

1. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhinduda juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ Transpordiamet 2025.
2. Riigiteed mitte kitsendada hommikul tippunnil 7:30 - 9:30 ja õhtusel tippunnil 16:00 - 17:30
3. Tööruumi piiritlemisel on lubatud kasutada märkide 686 asemel tähiskoonuseid
4. Ohutusruumi pikkus töökoha ja tõkestussõiduki vahel vastavalt seadme kasutusjuhendile
5. Tööd tegevad ja töömaad teenindavad masinad hoida joonisel määratud asukohtades
6. Vähemalt 24 tundi enne töö alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja töö kestvusest

Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi ameti e-teeninduse kaudu või e-post tmc@transpordiamet.ee

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel töötamise luba

Reaalprojekt Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee			Töö nimetus Mnt nr 11390 Tallinna - Rannamõisa - Kloogaranna tee km 12,00-12,60 Geotehniline pinnaseuurim	
Tellija Transpordiamet			Asukoht Harku vald, Harju maakond	Töö nr GL25056
Vastutav täitja:	T. HINNOSAAR	märts 2026	Joonise nimetus Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem	Mõõtkava N/A
Osakonna juht:	L. ARUMÄE	märts 2026		Joonise nr 1
-	-	-		